

S耐 スーパー耐久レース in オートポリス 7.27-28



21

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

ST-X 決勝

2024/7/28 17:45

正式結果

Weather : 晴れ
Track : ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Team | Lap | Total Time | Gap | Ave. Km/h | A Driver | Lap | B Time | B Driver | Lap | B Time | C Driver | Lap | B Time | D Driver | Lap | B Time |
|-----|----|---|-----|-------------|--------|-----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|
| *1 | 1 | 33 Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 | 150 | 5:01'13.561 | | 139.601 | リー ジェフリー | 36 | 1'53.899 | 太田 格之進 | 45 | 1'52.269 | チェン デイーン | 34 | 1'55.388 | リアン ジャトン | 35 | 1'54.193 |
| | 2 | 23 TKRI松永建設AMG GT3 | 150 | 5:01'33.429 | 19.868 | 139.448 | DAISUKE | 39 | 1'55.955 | 元嶋 佑弥 | 71 | 1'52.233 | 中山 友貴 | 40 | 1'52.895 | | | |
| | 3 | 31 DENSO LEXUS RC F GT3 | 150 | 5:02'12.437 | 58.876 | 139.148 | 永井 宏明 | 37 | 1'54.409 | 小高 一斗 | 42 | 1'53.874 | 小山 美姫 | 39 | 1'55.140 | 嵯峨 宏紀 | 32 | 1'55.482 |
| *2 | 4 | 81 DAISHIN GT-R GT3 | 149 | 5:00'19.437 | 1Lap | 139.087 | 今田 信宏 | 36 | 1'53.523 | 藤波 清斗 | 73 | 1'50.574 | 坂口 夏月 | 41 | 1'52.804 | 渡会 太一 | | |

***** 以上完走 (規定周回数 ST-X : 105Laps) *****

Fastest Lap

1'50.574 (2 / 150) 152.173 km/h 81 今田/藤波/坂口/渡会 / DAISHIN GT-R GT3

Start Time : 11:03'55 Finish Time : 16:05'08

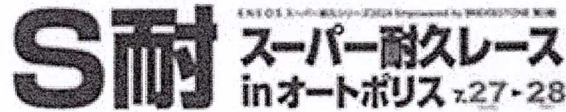
Entry : 4 Start : 4 Finish : 4

SC導入: 12:03'20(31Laps) ~ 12:24'31(38Laps) ◆T1車両回収

*1 No.33は、(Adr:リー ジェフリー)は、スーパー耐久シリーズ2024スポーツ規則 第10条(4)及び付則3>10.(ドライバーの遵守事項違反)により、ドライブスルーペナルティを課した。(裁定時刻 11:53)

*2 No.81は、スーパー耐久シリーズ2024スポーツ規則 第18条(2)(ピット作業違反:押しがけによるエンジン始動)により、決勝結果(150周)より1周減算とした。(裁定時刻 14:58)

| | | |
|---------------|---------|----------------|
| 計時委員長 黒崎 豪 | 競技長 | 審査委員長 藤原 純也 |
|---------------|---------|----------------|



22

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

ST-Z 決勝

2024/7/28 19:45

正式結果

Weather : 晴れ

Track : ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Team | Lap | Total Time | Gap | Ave. Km/h | A Driver | Lap | B Time | B Driver | Lap | B Time | C Driver | Lap | B Time | D Driver | Lap | B Time |
|---|-----|---------------------------------|-----|-------------|---------|-----------|--------------|-----|----------|---------------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|
| 1 | 52 | 埼玉 GB GR Supra GT4 | 143 | 5:01'18.360 | | 133.049 | 山崎 学 | 49 | 2'02.159 | 吉田 広樹 | 31 | 1'59.093 | 服部 尚貴 | 22 | 2'01.410 | 野中 誠太 | 41 | 2'01.842 |
| 2 | 26 | raffinee日産カニクチャレンジZ NISMO GT4 | 143 | 5:01'51.235 | 32.875 | 132.807 | 大塚 隆一郎 | 36 | 2'01.326 | 富田 竜一郎 | 30 | 1'58.843 | 篠原 拓朗 | 36 | 2'00.293 | 荒 聖治 | 41 | 2'01.362 |
| 3 | 5 | マッハ車検 GR Supra GT4 EVO | 142 | 5:01'19.541 | 1Lap | 132.109 | 塚田 利郎 | 34 | 2'02.761 | 金丸 ユウ | 33 | 1'59.760 | 森田 真心 | 30 | 2'01.717 | 富田 自然 | 45 | 2'01.419 |
| 4 | 21 | Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4 | 141 | 5:00'27.927 | 2Laps | 131.554 | 山脇 大輔 | 35 | 2'02.446 | ジョン ウォーキンショー | 39 | 2'01.335 | ジェームス ブル | 42 | 2'02.725 | 川端 伸太郎 | 25 | 2'02.252 |
| 5 | 885 | シェイトレーシング GR SUPRA GT4 EVO | 141 | 5:00'40.020 | 2Laps | 131.466 | HIRO HAYASHI | 40 | 2'01.894 | 平中 克幸 | 48 | 2'00.197 | 清水 英志郎 | 53 | 2'00.503 | | | |
| 6 | 19 | BRP★FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS | 141 | 5:01'33.108 | 2Laps | 131.080 | 鈴木 建自 | 35 | 2'02.405 | 末廣 武士 | 30 | 2'01.329 | 猪爪 杏奈 | 28 | 2'00.858 | 大島 和也 | 48 | 2'02.319 |
| 7 | 22 | EBI GROUP Cayman GT4 RS CS | 140 | 5:00'55.304 | 3Laps | 130.423 | 北園 将太 | 35 | 2'01.545 | 久保 凜太郎 | 29 | 2'00.330 | 山野 直也 | 30 | 2'01.339 | 岩澤 優吾 | 46 | 2'00.516 |
| *1 | 8 | TECHNO FIRST R8 LMS GT4 | 140 | 5:02'08.804 | 3Laps | 129.894 | 加納 政樹 | 36 | 2'01.279 | 平安山 良馬 | 62 | 2'01.214 | 安田 裕信 | | | 大草 りき | 42 | 2'01.548 |
| 9 | 111 | BUZZ PROGRESS AMG GT4 | 137 | 5:00'22.200 | 6Laps | 127.862 | 宮城 長靖 | 34 | 2'11.986 | Salo Max Yuki | 45 | 2'01.992 | 井本 大雅 | 58 | 2'00.553 | | | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-Z : 100Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 25 | raffinee日産カニクチャレンジZ NISMO GT4 | 96 | 4:28'29.083 | 47Laps | 100.221 | 植松 忠雄 | 35 | 2'00.969 | 松田 次生 | 37 | 2'01.195 | 佐藤 公哉 | 24 | 2'01.361 | 名取 鉄平 | | |
| | 20 | NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z | 29 | 58'56.227 | 114Laps | 137.744 | 田中 優暉 | | | 平峰 一貴 | 29 | 1'59.636 | 大木 一輝 | | | | | |

Fastest Lap

1'58.843 (2 / 143) 141.585 km/h 26 大塚/富田/篠原/荒 / raffinee日産カニクチャレンジZ NISMO GT4

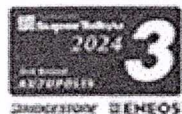
Start Time : 11:03'55 Finish Time : 16:05'13

Entry : 11 Start : 11 Finish : 9

SC導入 : 12:03'20(31Laps) ~ 12:24'31(38Laps) ◆T1車両回収

*1 No.34は、スーパー耐久シリーズ2024スポーツ規則 第18条(14)(ピット作業違反:給油中のエンジン始動)により、ドライブスルーペナルティを課した。(裁定時刻 13:51)

| | | |
|---------------|---------|---------------|
| 計時委員長 黒崎 豪 | 競技長 | 審査委員長 藤原 雄 |
|---------------|---------|---------------|



S耐 スーパー耐久レース inオートポリス r.27-28



23

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

ST-TCR 決勝

2024/7/28 17:50

正式結果

Weather : 晴れ
Track : ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Team | Lap | Total Time | Gap | Ave. Km/h | A Driver | Lap | B Time | B Driver | Lap | B Time | C Driver | Lap | B Time | D Driver | Lap | B Time | |
|--|-----|----------------------|-----|-------------|-------|-----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|--|
| 1 | 97 | Racer ホンダカーズ桶川 CIVIC | 139 | 5:02'03.099 | | 129.007 | 遠藤 光博 | 34 | 2'02.302 | 中野 信治 | 32 | 2'01.757 | 辻本 始温 | 35 | 2'03.366 | 榎本 隆介 | 38 | 2'03.614 | |
| 2 | 98 | Racer ホンダカーズ桶川 CIVIC | 139 | 5:02'06.468 | 3.368 | 128.983 | KIZUNA | 35 | 2'06.931 | リジョンク | 66 | 2'01.729 | 山本 聖渚 | 38 | 2'01.059 | | | | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-TCR : 97Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 430 | イウァRT初号機 RS3 LMS | 130 | 4:48'25.945 | 9Laps | 126.347 | 藤原 能成 | 36 | 2'05.120 | 霜野 誠友 | 32 | 2'03.088 | 加賀美 綾佑 | 41 | 2'04.332 | 西村 元希 | 21 | 2'03.177 | |


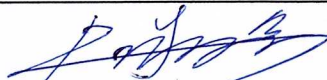
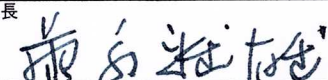
Fastest Lap

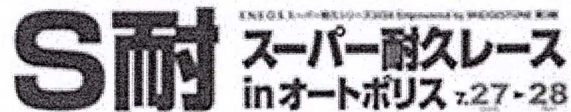
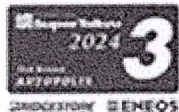
2'01.059 (39 / 139) 138.993 km/h 98 KIZUNA/リ/山本 / Racer ホンダカーズ桶川 CIVIC

Start Time : 11:03'55 Finish Time : 16:05'58

Entry : 3 Start : 3 Finish : 2

SC導入 : 12:03'20(31Laps) ~ 12:24'31(38Laps) ◆T1車両回収

| | | |
|--|---|--|
| 計時委員長  | 競技長  | 審査委員長  |
|--|---|--|



24

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

ST-Q 決勝

2024 / 7 / 28 17:50

正式結果

Weather : 晴れ
Track : ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Team | Lap | Total Time | Gap | Ave. Km/h | A Driver | Lap | B Time | B Driver | Lap | B Time | C Driver | Lap | B Time | D Driver | Lap | B Time |
|--|----|--|-----|-------------|--------|-----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|
| 1 | 92 | GR Supra Racing Concept | 142 | 5:01'33.256 | | 132.009 | 加藤 恵三 | 37 | 2'01.396 | 松井 孝允 | 35 | 1'59.700 | 河野 駿佑 | 32 | 1'59.544 | 山下 健太 | 38 | 1'59.568 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-Q : 99Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *1 | 28 | ORC ROOKIE GR86 CNF concept | 129 | 4:48'32.577 | 13Laps | 125.327 | 佐々木 栄輔 | 36 | 2'07.558 | 坪井 翔 | 72 | 2'06.149 | 大嶋 和也 | 1 | 3'32.098 | 豊田 大輔 | 20 | 2'07.651 |
| | 55 | MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept | 115 | 4:18'10.256 | 27Laps | 124.863 | 寺川 和紘 | 19 | 2'07.568 | 関 豊 | 29 | 2'06.049 | 井尻 薫 | 42 | 2'07.546 | 前田 育男 | 25 | 2'07.360 |
| | 61 | SUBARU HighPerformanceX Future Concept | 98 | 5:00'33.839 | 44Laps | 91.390 | 伊藤 和広 | 30 | 2'08.796 | 山内 英輝 | 26 | 2'06.830 | 井口 卓人 | 29 | 2'06.714 | 花沢 雅史 | 13 | 2'09.643 |
| | 32 | ORC ROOKIE GR Corolla H2 concept | 60 | 4:46'23.153 | 82Laps | 58.704 | MORIZO | 2 | 2'32.447 | 佐々木 雅弘 | 44 | 2'13.337 | 石浦 宏明 | 4 | 2'11.232 | 小倉 康宏 | 10 | 2'14.838 |

Fastest Lap

1'59.544 (2 / 142) 140.755 km/h 92 加藤/松井/河野/山下 / GR Supra Racing Concept

Start Time : 11:03'55 Finish Time : 16:05'28

Entry : 5 Start : 5 Finish : 1

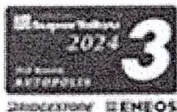
SC導入 : 12:03'20(31Laps) ~ 12:24'31(38Laps) ◆T1車両回収

*1 No.55は、スーパー耐久シリーズ2024スポーツ規則 第18条(2)(ヒット作業違反:ジャッキアップ中のエンジン始動)により、ドライブスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:50)

計時委員長

競技長

審査委員長



S耐 スーパー耐久レース inオートポリス 27-28



25

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

ST-1 決勝

2024 / 7 / 28 17:55

正式結果

Weather : 晴れ
Track : ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Team | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. Km/h | A Driver | Lap | B Time | B Driver | Lap | B Time | C Driver | Lap | B Time | D Driver | Lap | B Time |
|---|----|--------------|----------|-----|-------------|-----|-----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|
| 1 | 2 | シテアムアップル KTM | KTM GT-X | 143 | 5:01'30.301 | | 132.961 | 井田 太陽 | 44 | 1'58.871 | 加藤 寛規 | 43 | 1'56.255 | 高橋 一穂 | 27 | 2'02.882 | 吉本 大樹 | 29 | 1'57.147 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-1 : 100Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Fastest Lap

1'56.255 (3 / 143) 144.737 km/h 2 井田/加藤/高橋/吉本 / シテアムアップル KTM

Start Time : 11:03'55 Finish Time : 16:05'25

Entry : 1 Start : 1 Finish : 1

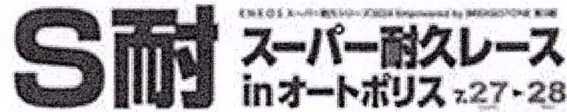
SC導入 : 12:03'20(31Laps) ~ 12:24'31(38Laps) ◆T1車両回収

計時委員長

黒崎 豪

競技長

審査委員長



26

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

ST-2 決勝

2024 / 7 / 28 19:55



正式結果

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Autopolis International Racing

| Pos | No | Team | Lap | Total Time | Gap | Ave. Km/h | A Driver | Lap | B Time | B Driver | Lap | B Time | C Driver | Lap | B Time | D Driver | Lap | B Time |
|--|--------------------|-------------------------|-------------|-------------|--------|-----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|
| 1 | 225 | KTMS GR YARIS | 136 | 5:00'28.130 | | 126.886 | 一條 拳吾 | 36 | 2'06.586 | 奥本 隼士 | 37 | 2'06.787 | 小林 利徳斗 | 35 | 2'07.726 | 中村 仁 | 28 | 2'05.971 |
| 2 | 13 | ENDLESS GRヤリス | 136 | 5:00'41.682 | 13.552 | 126.791 | 花里 祐弥 | 53 | 2'05.985 | 石坂 瑞基 | 40 | 2'05.233 | 伊東 黎明 | 43 | 2'05.855 | 岡田 整 | | |
| 3 | 72 | OHLINS CIVIC NATS | 136 | 5:00'49.119 | 20.988 | 126.739 | 金井 亮忠 | 34 | 2'07.775 | 山野 哲也 | 62 | 2'06.070 | 野島 俊哉 | 40 | 2'06.397 | | | |
| *1'2 | 4 | SPOON リンカ CIVIC | 135 | 5:00'57.676 | 1Lap | 125.747 | 山田 英二 | 35 | 2'05.815 | 小出 峻 | 30 | 2'05.329 | 三井 優介 | 70 | 2'05.446 | | | |
| 5 | 7 | 新菱オートVARIS☆DXL☆EVO10 | 132 | 5:00'47.510 | 4Laps | 123.020 | 後藤 比東至 | 38 | 2'06.782 | 安齋 景介 | 63 | 2'05.966 | 吉岡 一成 | | | 碓井 久彦 | 31 | 2'08.629 |
| 6 | 743 | Honda R&D Challenge FL5 | 101 | 5:01'05.592 | 35Laps | 94.024 | 石垣 博基 | 37 | 2'08.373 | 小林 天翔 | 29 | 2'07.897 | 木立 純一 | 3 | 3'30.649 | 尾藤 成 | 32 | 2'06.559 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-2 : 95Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 新菱オートDXL夢住まい館EVO10 | 50 | 1:53'01.746 | 86Laps | | 123.928 | 富樹 朋広 | 29 | 2'05.137 | 菊地 靖 | 21 | 2'06.204 | 大橋 正澄 | | | | | |

Fastest Lap

2'05.137 (2 / 50) 134.464 km/h 6 富樹/菊地/大橋 / 新菱オートDXL夢住まい館EVO10

Start Time :11:03'55 Finish Time :16:04'23

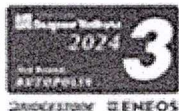
Entry :7 Start :7 Finish :6

SC導入 : 12:03'20(31Laps) ~ 12:24'31(38Laps) ◆T1車両回収

*1 No.95は、スーパー耐久シリーズ2024スポーツ規則 第18条(3)(ピットレーン速度違反)により、ドライブスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:40)

*2 No.95は、スーパー耐久シリーズ2024スポーツ規則 第18条(3)(ピットレーン速度違反)により、ドライブスルーペナルティを課した。(裁定時刻 15:00)

| | | |
|---------------|--------------------|----------------|
| 計時委員長 黒崎 豪 | 競技長 [Signature] | 審査委員長 藤原 雅也 |
|---------------|--------------------|----------------|



S耐 スーパー耐久レース in オートポリス 7.27-28



27

ENEOSスーパー耐久シリーズ2024 Empowered by BRIDGESTONE 第3戦

ST-4 決勝

2024/7/28 17:55

正式結果

Weather : 晴れ

Track : ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Team | Lap | Total Time | Gap | Ave. Km/h | A Driver | Lap | B Time | B Driver | Lap | B Time | C Driver | Lap | B Time | D Driver | Lap | B Time |
|--|-----|------------------------------|-----|-------------|--------|-----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|----------|-----|----------|
| 1 | 41 | エアマスター-WINMAX GR86 EXEDY | 134 | 5:01'37.303 | | 124.542 | 石井 宏尚 | 35 | 2'09.604 | 富林 勇佑 | 75 | 2'08.501 | 尾崎 俊介 | 24 | 2'08.088 | | | |
| 2 | 3 | ENDLESS GR86 | 134 | 5:02'09.263 | 31.960 | 124.322 | 坂 裕之 | 33 | 2'10.271 | 菅波 冬悟 | 64 | 2'08.327 | 小河 諒 | 37 | 2'09.217 | | | |
| 3 | 884 | ジェットレーシング GR86 | 133 | 5:00'28.288 | 1Lap | 124.085 | 影山 正彦 | 36 | 2'09.965 | 山田 真之亮 | 29 | 2'07.843 | 国本 雄資 | 33 | 2'09.967 | 鶴田 哲平 | 35 | 2'08.186 |
| *2 | 4 | odula TONE MOTUL ROADSTER RF | 133 | 5:02'40.927 | 1Lap | 123.179 | 猪股 京介 | 50 | 2'09.567 | 徳升 広平 | 31 | 2'07.743 | 大野 尊久 | 36 | 2'10.154 | 伊藤 裕仁 | 16 | 2'11.489 |
| 5 | 216 | HMR スポーツカー専門店GR86 | 130 | 5:01'38.623 | 4Laps | 120.814 | KENBOW | 43 | 2'13.013 | 佐々木 孝太 | 41 | 2'09.873 | 妹尾 智充 | 20 | 2'11.849 | NAORYU | 26 | 2'13.572 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-4 : 93Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *1 | 18 | WedsSport GR86 | 80 | 5:00'27.802 | 54Laps | 74.620 | 浅野 武夫 | 28 | 2'10.043 | 伊藤 慎之典 | 14 | 2'09.742 | 鈴木 翔也 | 34 | 2'12.427 | 上村 優太 | 4 | 2'09.349 |

Fastest Lap

2'07.743 (6 / 133) 131.721 km/h 66 猪股/徳升/大野/伊藤 / odula TONE MOTUL ROADSTER RF

Start Time :11:03'55 Finish Time :16:05'32

Entry :6 Start :6 Finish :5

SC導入:12:03'20(31Laps) ~ 12:24'31(38Laps) ◆T1車両回収

*1 No.18は、#18から決勝中のエンジン交換申請が提出され、大会審査委員会は交換を認めた。

*2 No.66は、スーパー耐久シリーズ2024スポーツ規則 第18条(9)及び(12)(ピット作業違反:給油中のタイヤ交換)により、ドライブスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:03)

計時委員長

競技長

審査委員長

Timing and Results by SEIKO