

スーパ-耐久レース Gr.1 公式予選 総合正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイのクラブ (AC)  
2024.10.26 発表 16:47 天気：晴れ コース状況：ドライ  
ATライク - START :13:55:00  
BTライク - START :14:50:00  
岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Class	Pos	Car / Type	BestTime	Behind	Gap	Driver	DriverBest	Lap
1	33	X	1	Craft-Bamboo Racing Mercedes-AMG GT3 AMG GT3	3'00.534			A チェン ティーン B 太田 格之進	1'31.167 1'29.367	4/4 4/5
2	1	X	2	中升 ROKKIE AMG GT3 AMG GT3	3'02.115	1.581	1.581	A 鶴岡 龍太 B シュリアーノ・アレジ	1'31.667 1'30.448	5/6 5/5
3	31	X	3	DENSO LEXUS RC F GT3 RC F GT3	3'02.247	1.713	0.132	A 永井 宏明 B 小高 一斗	1'31.974 1'30.273	6/6 5/5
4	23	X	4	TKR 松永建設AMG GT3 AMG GT3	3'02.650	2.116	0.403	A DAISUKE B 元嶋 佑弥	1'32.324 1'30.326	9/9 4/5
5	30	X	5	Handwork Challenge SPK GT-R GT-R NISMO GT3	3'02.933	2.399	0.283	A DRAGON B 佐々木 大樹	1'32.304 1'30.629	4/4 4/4
6	81	X	6	DAISHIN GT-R GT3 GT-R NISMO GT3	3'04.104	3.570	1.171	A 大八木 信行 B 青木 孝行	1'33.825 1'30.279	5/5 4/5
7	2	1	1	シンティアム アップル KTM GT-X	3'09.041	8.507	4.937	A 井田 太陽 B 加藤 寛規	1'34.885 1'34.156	3/4 3/3
8	97	T	1	Racer ホンダカーズ橘川 CIVIC CIVIC FL5 TCR	3'12.733	12.199	3.692	A 遠藤 光博 B 中野 信治	1'37.045 1'35.688	4/5 4/5
9	52	Z	1	埼玉 GB GR Supra GT4 GR Supra GT4	3'12.843	12.309	0.110	A 山崎 学 B 吉田 広樹	1'36.545 1'36.298	3/5 3/7
10	34	Z	2	TECHNO FIRST R8 LMS GT4 R8 LMS GT4	3'13.436	12.902	0.593	A 加納 政樹 B 平安山 良馬	1'36.921 1'36.515	4/4 6/6
11	26	Z	3	raffinee日産メカニックチャレンジZ NISMO GT4 Z NISMO GT4	3'13.712	13.178	0.276	A 大塚 隆一郎 B 轟田 竜一郎	1'37.112 1'36.600	5/8 8/8
12	555	Z	4	REVISION AMG GT4 AMG GT4	3'13.730	13.196	0.018	A 徳藤 一貴 B たしむゆん	1'36.700 1'37.030	5/5 7/8
13	19	Z	5	BRP*FUNDINNO PORSCHE 718 GT4 RS 718 Cayman GT4 RS Ver.2024	3'13.801	13.267	0.071	A 鈴木 建自 B 末廣 武士	1'37.855 1'35.946	3/5 5/7
14	98	T	2	Racer ホンダカーズ橘川 CIVIC CIVIC FL5 TCR	3'13.998	13.464	0.197	A KIZUNA B リ ジョウウ	1'37.982 1'36.016	6/6 4/4
15	20	Z	6	NANIWA DENSO TEAM IMPUL Z Z NISMO GT4	3'14.070	13.536	0.072	A 田中 優輝 B 大木 一輝	1'37.892 1'36.178	4/6 6/6
16	5	Z	7	マツハ車検 GR Supra GT4 EVO GR Supra GT4 EVO	3'14.078	13.544	0.008	A HIROBON B 金丸 コウ	1'37.377 1'36.701	4/9 5/7
17	885	Z	8	シェイドレーシング GR SUPRA GT4 EVO GR Supra GT4 EVO	3'14.570	14.036	0.492	A HIRO HAYASHI B 平中 克幸	1'37.963 1'36.607	5/6 3/3
18	21	Z	9	Hitotsuyama Mercedes-AMG GT4 AMG GT4	3'14.615	14.081	0.045	A 山崎 大輔 B ショーン ウォーキンショー	1'38.121 1'36.494	7/8 5/7
19	24	T	3	HYUNDAI ELANTRA N TCR	3'14.650	14.116	0.035	A CHOI JEONG WEON B 加藤 正将	1'37.302 1'37.348	4/6 5/7
20	25	Z	10	raffinee日産メカニックチャレンジZ NISMO GT4 Z NISMO GT4	3'14.792	14.258	0.142	A 権松 忠雄 B 松田 次生	1'37.884 1'36.908	6/8 7/8
21	22	Z	11	EBI GROUP Cayman GT4 RS CS Cayman GT4 RS CS	3'15.504	14.970	0.712	A 北園 将太 B 久保 濃太郎	1'38.250 1'37.254	4/5 7/7
22	430	T	4	エヴァRT初号機 RS3 LMS RS3 LMS	3'17.835	17.301	2.331	A 藤原 能成 B 加賀美 綾佑	1'38.969 1'38.866	4/4 8/8
23	271	Q	1	Honda CIVIC TYPE R CNF-R CIVIC TYPE R CNF-R	3'18.842	18.308	1.007	A 大津 弘樹 B 佐藤 蓮	1'39.143 1'39.699	3/4 4/4
24	6	2	1	新菱オートDXL夢住まい館EVO10 ランサーエボリューション10	3'19.713	19.179	0.871	A 富村 朋広 B 菊地 靖	1'39.886 1'39.827	5/5 6/6
25	743	2	2	Honda R&D Challenge FL5 CIVIC TYPE R	3'21.087	20.553	1.374	A 石塚 博基 B 尾藤 成	1'40.336 1'40.751	3/4 3/4
26	225	2	3	KTMS GR YARIS GR YARIS	3'21.094	20.560	0.007	A 一條 孝吾 B 奥本 隼士	1'40.430 1'40.664	3/3 6/6
27	72	2	4	OHLINS CIVIC NATS CIVIC TYPE R	3'21.616	21.082	0.522	A 金井 亮忠 B 山野 哲也	1'40.969 1'40.647	6/6 6/6
28	95	2	5	SPOON リジカラ CIVIC CIVIC TYPE R	3'21.715	21.181	0.099	A 山田 英二 B 小出 峻	1'40.750 1'40.965	4/4 8/8
29	13	2	6	ENDLESS GRヤリス GR YARIS	3'21.901	21.367	0.186	A 花里 祐弥 B 石坂 瑞基	1'41.117 1'40.784	4/4 3/3
30	7	2	7	新菱オートVARIS☆DXL☆EVO10 ランサーエボリューション10	3'22.489	21.955	0.588	A 後藤 比東至 B 安斎 泉介	1'40.653 1'41.836	3/4 6/6
31	32	Q	2	ORC ROOKIE GR Yaris DAT concept GR Yaris	3'24.105	23.571	1.616	A MORIZO B 豊田 大輔	1'42.265 1'41.840	6/9 5/5
32	36	2	8	HCM 内野製作所FL5 CIVIC TYPE R	3'30.943	30.409	6.838	A 岩間 浩一 B 土肥 潤	1'42.261 1'48.682	3/5 2/2

— 以上予選通過 —

赤旗提示：14:56 ~ 15:05

- 【道路外走行により不採用としたラップタイム】  
\* CarNo. 555 (BTライク-) : 1'36.784 8/8  
\* CarNo. 26 (BTライク-) : 1'36.438 7/8  
\* CarNo. 20 (BTライク-) : 1'35.964 5/6

クラス：X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, 2=ST-2, Q=ST-Q

ATライク-公式予選 予選通過基準タイム (ST-X:110%) 1'40.763 (ST-Z:110%) 1'46.395 (ST-TCR:110%) 1'47.188 (ST-1:110%) 1'44.374 (ST-2:110%) 1'50.240  
BTライク-公式予選 予選通過基準タイム (ST-X:110%) 1'38.971 (ST-Z:110%) 1'45.755 (ST-TCR:110%) 1'45.986 (ST-1:110%) 1'43.572 (ST-2:110%) 1'50.418

参加台数：32台 出走台数：32台

審査委員長

藤田直俊

競技長

村と敷

計時委員長

寺元良一



OKAYAMA  
International Circuit